

DATUM / DATE : 1.5.2013**PŘEDMĚT / SUBJECT:****NAŘÍZENÉ KONTROLY VRTULÍ TYP SR 3000J PRO MOTORY BEZ REDUKTORU /
MANDATORY CHECKS OF SR 3000J PROPELLERS FOR DIRECT DRIVE ENGINES****MODELY VRTULÍ / PROPELLER MODEL AFFECTED: SR 3000/2J , SR 3000/2JM, SR 3000/3J****SÉRIOVÁ ČÍSLA VRTULÍ / SERIAL NUMBERS AFFECTED:**

| | |
|-----------------------|----------------------|
| SR 3000/2J R – RD 834 | SR 3000/3J – 4257 |
| SR 3000/3J R - RT 154 | SR 3000/3J – 4057 |
| SR 3000/3J R - RT 254 | SR 3000/2J – 3418 |
| SR 3000/2J R – RD 334 | SR 3000/3J – 0518 |
| SR 3000/2J P – RD 154 | SR 3000/2 JP – 3718 |
| SR 3000/3J P – RD 334 | SR 3000/3J – 1418 |
| SR 3000/3 J – RT 674 | SR 3000/3J – 2918 |
| SR 3000/2 P – RD 464 | SR 3000/2JM – 4218 |
| SR 3000/2 P – RD 954 | SR 3000/3J – 1888 |
| SR 3000/2P – RD 574 | SR 3000/3J – 4257 |
| SR 3000/3J – RT 774 | SR 3000/3J – 3098 |
| SR 2000 – E 984 | SR 3000/2J – 8397 |
| SR 2000 - E 194 | SR 3000/2JP – 3247 |
| SR 2000 - E 925 | SR 3000/2JP – RD 334 |
| SR 2000 – E 135 | SR 3000/3J – 31080 |
| SR 3000/3J – RT 535 | SR 3000/3J - 21011 |
| SR 3000/3J – RT 635 | SR 3000/3J – 20011 |
| SR 3000/3J - RT 166 | SR 3000/3J – 22111 |
| SR 3000/3J - RT 685 | SR 3000/3J – 23022 |
| SR 3000/3J – RT 385 | SR 3000/3J - 26042 |
| SR 3000/3J - RT 286 | SR 3000/3J – 12022 |
| SR 3000/3J - RT 386 | SR 3000/3J - 11022 |
| SR 3000/3J - 1817 | SR 3000/3J - 30042 |
| SR 3000/3J – RT 266 | SR 3000/3J - 31042 |
| SR 3000/3J – 2017 | SR 3000/3J - 29062 |
| SR 3000/2J P – 0147 | SR 3000/3J - 31032 |
| SR 3000/3 J – 1127 | SR 3000/3J - 05082 |
| SR 3000/2 J P – 0247 | |

REASON / DŮVOD :**REASON**

During operation of SR 3000 J propeller on direct-drive engines, there was one case of separation of single blade root. Analysis of material used in manufacturing the propeller has shown that a fault (ingress) was present, and a fatigue crack has spread from this defect, finally causing separation of the blade. Documentation of damaged propeller has shown that periodic inspections prescribed by the manufacturer had not been performed in the past.



Based on this accident, Woodcomp issues the following directive:

Two-blade and three-blade propellers, SR 3000-J, serial numbers **listed above**, must be sent to manufacturing plant for inspection. Dye penetration test will be performed on all blade roots, and x-ray of material will be performed as well. Should faulty material be discovered, parts will be replaced with newly manufactured parts.

DŮVOD

Při provozu vrtule typ – SR 3000J pro motory bez reduktoru došlo v jednom případě k vylomení kořenové části jednoho listu v místě náboje. Rozborem použitého materiálu bylo zjištěno, že použitý materiál obsahoval vadu (vměstek), od kterého se během provozu rozšířila únavová trhлина, která postupem času zapříčinila vylomení listu.

Z dokumentace poškozené vrtule bylo zjištěno, že u vrtule nebyly v minulosti řádně provedeny žádné, výrobcem nařízené periodické kontroly.

Na základě této nehody firma WOODCOMP vydává toto nařízení :

Vrtule typu SR 3000J dvoulisté a třílisté, výrobní čísla vrtulí jsou uvedena výše, musí být odeslány do výrobního závodu firmy ke kontrole. U vrtulových listů bude provedena penetrační zkouška kořenové části listu a rentgenové zkoušky materiálu. V případě zjištění materiálové vady budou díly s případným výskytem materiálové vady vyměněny za nové.

FINANCOVÁNÍ NAŘÍZENÝCH PROHLÍDEK / FUNDING OF MANDATORY CHECKS

Funding of mandatory checks :

If all directives concerning mandatory inspections of the propeller, stated in propeller manual and/or posted on Woodcomp bulletin service, have been complied with throughout its operation, manufacturer will cover the costs of transport of complete propeller, and possible replacement of parts..

Should user ignore this directive, Woodcomp rejects any responsibility for operation of propellers not inspected.

Financování nařízených prohlídek:

Kontrola vrtule, doprava a případná výměna vadných dílů bude provedena bezplatně v případě, že při provozu vrtule byly respektovány a dodržovány všechna nařízení týkající se pravidelných periodických kontrol, které jsou uvedeny v uživatelské příručce každé vrtule, nebo byly vydány bulletinovou službou firmy Woodcomp.

V případě, že toto nařízení bude ze strany uživatele ignorováno firma Woodcomp odmítá jakoukoliv odpovědnost za provoz vrtulí u kterých prohlídky provedeny nebyly.

| | | |
|---|--|-------------------|
| Manager Accountable Name: Aleš Křemen Sign: | | Date: 1.5.2013 |
|---|--|-------------------|